— Amerikaansche schoenen. — De Amerikaansche schoenenfabrieken doen eene erge konkurentie aan de Europeesche schoenmakers.

In Engeland treft men 290,000 schoenmakers aan.

In Amerika, slechts 167,000 schoenmakers.

En niettegenstaande dit minder getal schoenmakers kunnen de Engelschen de konkurentie niet volhouden tegen de Amerikanen.

Dat komt vooral hieruit voort, dat de Amerikanen met de machien werken.

In 1885 moest er gedurende 2,225 uren arbeid geleverd worden, om 100 paar schoenen af te maken.

De prijs was gemiddeld 27 fr. 80 per paar.

Tien jaren later, toen de schoenen bijna geheel en gansch met de machien gemaakt werden, had een werkman nog slecht 296 uren noodig om 100 paar schoenen te maken.

De gemiddelde prijs was 3 fr. 75 het paar gevallen.

Het is vooral het werken met verbeterde machienen, dat aan de Amerikanen, toelaat de Europeesche schoenfabrieken konkurentie aan te doen.

Te New-York zijn verscheidene schoenfabrieken die uitsluitelijk voor het buitenland werken.

In 1900 werden in de Vereenigde Staten 319 millioen paar schoenen gemaakt, eene waarde vertegenwoordigende van 1 miljard 305 miljoen frank.

Vier jaar later, dank aan de verbeterde machienen, stegen de voorbreuken tot 620 millioen paar schoenen.

De 28 hoofdsteden schoenfabrieken der Vereenigde Staten, teveren dagelijks twee honderd duizend paar.

—o— MEN SPREEKT VEEL op dit oogenblik van de Chicorei « der Trappisten » der fabriek Vincart van Silly, die, schijnt het, uitmunten den koffie maakt.

— Een monster magazijn is dat van Siegel, Cooper & C°, te New-York. De *Finanz-Cronik* deelt over de magazijnen bijzonderheden mede, waaraan wij het volgende ontleenen.

Dagelijks werken in dat huis, gelegen in de Sixth Avenue 18/19 straat, duizend vier honderd vijftig duizend klanten bediend. In tijden echter wanneer de buitenlieden naar New-York stroomen, komen elkeu dag wel 250,000 menschen. Het record sloeg de firma op een dag dat zij den verjaardag van hare stichting (September 1896) vierde en de klanten door bijzondere voordeelen had aangelokt. Er kwamen dien dag 450,000 personen de magazijnen bezoeken.

De jaarlijksche omzet van de 72 afdeelingen beloopt tot vele miljoenen. In gewone tijden zijn 3500 bediende voordurend in de weer om de klanten te bedienen en het bestuurlijk werk te verrichten. In zeer drukke tijden — Kerstmis b. v. — stijgt het personeel tot 6000.

Het magazijn heeft zeven verdiepingen, waarboven zich een toren (sky-scraper) verheft met een luiaren van zeven millioen kaarsen lichtsterkte. Het verkeer tusschen de verdiepingen wordt bevorderd door vijf en twintig ophalers en bovendien voert een beweegbare trap (moving starrway) van de eene verdieping naar de andere. De geheele derde verdieping is voor het meubilair ingericht.

Voor rechtstreeksche reklamen — in gazetten, enz., gaven Siegel, Cooper & C°, in 't vorige jaar eens zam van vijf millioen vijf honderd duizend frank uit. Als onrechtstreeksche reklaam kan beschouwd worden de velerlei ingerichtingen, die S. C. & C°, ten gerieve hunner klanten hebben aangebracht.

Niet alleen bevinden zich in het gebouw een post-, telegraaf- en telefoonkantoor, maar ook een « Quick-Lunch-room » voor menschen die haast hebben en twee weeldeig ingerichte spijsbuizen met muziek, voor klanten met meer tijd. Door in de levensmiddelen-afdeeling de drukte gewoonlijk het grootst is, kan men ook iu eene elegant ingerichte wachtzaal bestellingen doen.

WAAROM NOG HOESTEN ?

wanneer wij opentaarlijk verzekeren dat eene flesch **Borstsiroop De Pratere** altijd voldoende is om den geweldigsten en gevaarlijksten hoest te genezen. Alwie BORSTSIROOP DE PRATERE genomen heeft, kan niet nalaten zijne voldoening uit te drukken en zegt aan alwie het hooren wilt : « *Dat is waarlijk eene goede Borstremedie.* » Te bekomen in alle goede apotheken aan **2 franken** DE FLESCH. Te Tongeren, bij Swinkels en Fruytier ; te Hasselt: Machiels, Veltkamp en Schoofs ; te St-Truiden : Van Hooren.

GENEZING.

— Veteranen van het plantenrijk. — Onder de boomen en planten zijn er velen, gelijk bekend is, die zeer oud worden.

In den tuin van den Shah van Perzië, te Teheran, staat een vijftien voet hoogen rozenboom, welke voor ruim 300 jaar werd geplant.

Te Gignac, bij Montpellier, bestaat eene klimopplant, welke naar bewezen is, 450 jaren telt. Ook het bekende klimop der Ruine te Heidelberg is zeer oud.

De oudste olijfboomen tellen 700 jaren en de cederen van den Libanon waren reeds ten tijde van Kristus groote boomen.

Van de in Italië en in het oosten veel voorkomende platanen vindt men er, die omstreeks 800 jaren oud zijn.

De kastanjeboom van den Etna, welks stam een omvang heeft van 178 voet, is een der grootste en schoonste van zijn soort en zijn ouderdom wordt geschat op ver boven de 1000 jaren.

De groote linde op den weg naar Phantasié, bij Bayreuth, moet 800 jaren geleden geplant zijn. In den slottuin te Augustusburg, in het koninkrijk Saksen, staat een zeer oud lindeboom, welks ontzagelijk groote takken door steenen zuilen worden ondersteund.

Ook te Annaberg, in het ertsgebergte, staat een eerwaardige oude linde.

De eik is een der schoonste en sterkste boomen. Men kent eiken uit alle eeuwen, tot 1500-jarige toe. De prachtige Koningseik, in de Bürgeau, bij Leipzig, is voor 5 of 600 jaren geplant en nog in volle kracht der jeugd.

Te Lorbes, bij Saint Palais, in Frankrijk, staat voor het raadhuis een eik, welks stam 58 voet in omvang en 20 voet in doorsnede is. Die boom is hol en in den stam is eene aardige kamer van 7 voet lang en breed en 20 voet hoog, waartoe eene 4 voet hooge en breede deur toegang geeft.

Ook in 't noorden van Duitschland, vooral in Holstein, vindt men in de hosschen fraaie, reuzachtige oude eiken en beuken.

In het Engelsche graafschap York staat een eik, welke 1230 jaren oud is. Een andere eik van 1500 jaren staat op het kerkhof van Trayford. De reuzeneik te Bradburn, in het graafschap Kent, moet tusschen de 2000 en 3000 jaar oud zijn.

De vermaarde Mammouths-pijnboomen in Kalifornië, vooral de grootste daarvan, de zoogenaamde Drie Gratiën, worden door plantkundigen geschat op minstens 3000 jaar.

Ditjes en Datjes.

Burgemeester. — Dat vechten onder de boeren moet ophouden, anders laat ik de herberg om negen uren sluiten.

Veldwachter. Maar dan zullen de boeren nog meer schandaal maken, vooral den eersten avond.

Burgemeester. Nu, dan kunnen wij ze den eersten avond open laten.

.*. *Reden.* — Op 't tribunaal.

« Betichte, ge hebt alweer een velo gestolen.

« Ja, meuheer de juge, ik moest wel. De eerste was na eene week of vier al kapot. »

.*. A. — Onbeschaamder kerel dan die N. bestaat er niet.

B. — Hoe zoo ?

A — Hij vraagt mij 6000 fr. voor zijn zaak ; ik geef ze hem, hij koopt er een automobiel voor en.... overrijdt er mij mee.

.*. *Wraak.* — Heer B. komt een zijner vrienden tegen en vraagt hem :

« Wat heb ik gehoord, S...., gij laat uwe dochter trouwen met eenen man dien gij haat en die u zooveel kwaad gedaan heeft » ?

« Dat is mijne wraak, ik ken mijne dochter en die zal het hem wel betaald zetten ».

.*. *Goede raad.* — Een vermaard geneesheer, die duivelsch kwaad was als men hem 's nachts uit zijn bed kwam halen, werd zekeren nacht door zijne meid wakker gemaakt met het bericht dat iemand aan zijne deur op hem wachtte.

Misnoegd trok hij het venster open en vroeg wat er scheelde.

« Haastig, mijnheer de docter, haastig, mevrouw Plaas heeft een muis ingeslikt » !

« Zeg haar dat zij er eene kat achter zendt » ! was 't antwoord.

En 't venster toe en de dokter weer in zijn bed.

.*. *Bewijs.* — Ze zeggen dat Mon zijn vrouw hem bestuurt met ijzeren hand.

Dat zal wet zijn. Ik heb gezien dat ze achter hem zat met ijzeren stoofhaak.

ONZE LIMBURGSCHE STOOMTRAMWEGEN hebben gedurende de maand Januari 1906, opgebracht :

Lijn *Tongeren-Fexhe-le-Haut-Clocher* : voor reizigers fr. 2,279,85 ; voor goederen fr. 8,802,20 te zamen fr. 10,382,05 ; lengte 19,11 kilometers, opbrengst per dag-kilometer 8,15 ; in Januari 1905, 6,08.

Lijn *Tongeren-Cortessem* : voor reizigers fr. 2,640,22 ; voor goederen fr. 1,440,30 ; te zamen fr. 4,080,61 ; lengte 13,67 kilometers, opbrengst per dag-kilometer 7,84.

Lijn *Burg-Leopold-Brée-Maeseyck* : voor reizigers fr. 5,782,85, voor goederen fr. 8,335,42 ; te zamen fr. 14,118,27 ; lengte 41 kilometers, opbrengst per dag-kilometer 10,58 ; in Januari 1905, 10,91.

Lijn *Glons-Maestricht* : voor reizigers fr. 4,325,90 ; voor goederen fr. 5,473,85 te zamen fr. 9,799,95 ; lengte 20,57 kilometers, opbrengst per dag-kilom. 11,21 ; in Januari 1905, 10,57.

Lijn *St-Truiden-Oreye* : voor reizigers fr. 3,908,95, voor goederen fr. 13,479,16, te zamen fr. 16,888,11 ; lengte 17,93 kilometers, opbrengst per dag-kilom. 14,83 ; in Januari 1905, 10,57.

Lijn *Tongeren-Lanaeken* : voor reizigers fr. 4,717,92 voor goederen fr. 6,398,76 ; te zamen fr. 11,116,68 ; lengte 22,66 kilom. opbrengst per dag-kilom. 11,25 ; in Januari 1905, 11,05.

Lijn *Hasselt-Oreye* : voor reizigers fr. 3,583,63, voor goederen fr. 8,381,10 te zamen 11,964,73 ; lengte 30,17 kilom., opbrengst per dag-kilometer 8,03 ; in Januari 1905, 8,50.

Lijn *Maeseyck-Lanaeken-Maestricht* : voor reizigers fr. 6,013,58 ; voor goederen fr. 1,867,84 te zamen fr. 7,881,42 ; lengte 31,44 kilometers, opbrengst per dag-kilometer 8,85 ; in Januari 1905, 8,91.

Lijn *Hasselt-Herck-de-Stad-Halen* : voor reizigers fr. 2,098,70 ; voor goederen fr. 859,28 te zamen fr. 2,957,98 ; lengte 13,30 kilometers, opbrengst per dag-kilometer 6,88 ; in Januari 1905, 6,42.

Lijn *Hasselt-Burg-Leopold* : voor reizigers fr. 4,456,55 ; voor goederen fr. 1,286,28 te zamen fr. 5,742,83 ; lengte 29,58 kilometers, opbrengst per dag-kilometer 7,53 ; in Januari 1905, 7,58.

Lijn *Maeseyck-Kessenich* : voor reizigers fr. 607,75 ; voor goederen 309 08, te zamen fr. 1,006,83 ; lengte 7,50 kilom. opbrengst per dag-kilometer 4,97 ; in Januari 1905, 4,20.

CHEMINS DE FER.

Du 3 janvier au 30 avril 1906.

Van den 3e Januari tot den 30e April 1906.

Liége-Guil.	5,23	8,32	11,15	14	(*)	4,59	7,13	8,32	
Liége-Pal.	5,34	8,34	11,26	1,25	4,55	5,10	7,22	8,43	
Liége-Viv.	5,44	8,54	11,57	1,35	5,04	5,19	7,28	8,51	
Herstal	5,50	8,57	12,03	1,39	5,10	5,25	7,34	8,57	
Milmort	6,02		12,18	1,54	5,25	5,40	7,49	9,03	
Liers	6,15	9,12	12,27	1,50	5,35	5,50	7,55	9,21	
Villers-Jup.	6,20		12,32		5,41	5,56	8,01	9,27	
Glons	6,30	9,25	12,40	2,13	5,54	6,06	8,11	9,37	
Nederheim	6,37	9,31	12,46		5,57	6,12	8,17	9,43	
Tongres	6,45	9,39	12,54	2,27	6,10	6,20	8,23	9,51	
Hoeselt	6,56	9,50	1,05		6,21	6,31		10,02	
Bilsen	7,01	9,55	1,10	2,41	6,26	6,36		10,07	
Beverst	7,08	10,02	1,17	2,48	6,33	6,43		10,14	
Diepenb.	7,15	10,19	1,21		6,40	6,50		10,21	
Godscheyd			1,30			6,56			
Hasselt	7,24	10,31	1,36	3,08	6,49	7,02		10,30	

(*) Samedi seulement. — *Alleenlijk 's zaterdags.*

Hasselt		5,28	7,47	11,26	14,37	3,06	5,23	7,59	
Godscheyd		5,34	7,55		11,43		5,29	9,05	
Diepenbeek		5,41	8,00		11,50		5,36	9,12	
Beverst		5,48	8,07	11,40	11,57	3,21	5,43	8,19	
Bilsen		5,56	8,15	11,48	12,05	3,29	5,51	8,27	
Hoeselt		6,01	8,20		12,10		5,56	8,32	
Tongres	5,46	6,16	8,40	12,04	12,26	3,48	6,18	8,48	
Nederh.	5,55	6,23	8,47		12,33		6,25	8,55	
Glons	5,59	6,31	8,53	12,14	12,39	4,00	6,32	9,02	
Villers-J.	6,09	6,41	9,02		12,48		6,41		
Liers	6,17	6,49	9,11	12,29	12,56	4,15	6,49	9,18	
Milmort	6,24	6,56	9,18		1,03		6,56	9,25	
Herstal	6,37	7,09	9,31	12,40	1,16	4,29	7,09	9,40	
Liége-Viv.	6,46	7,18	9,39	12,49	1,21	4,38	7,18	9,53	
Liége-Pal.	6,50	7,22	9,44	12,53		4,42	7,22	9,58	
Liége-Gui.	7,01	7,33	9,54	1,02		4,51	7,33	10,08	

LE LUNDI un train de voyageurs, s'arrêtant à toutes les stations intermédiaires, est organisé entre Tongres et Liége-Vivegnis. — Départ de de Tongres à 6,28 du matin. — Arrivée à Liége-Vivegnis à 7,28.

's MAANDAGS wordt een reizigerstrein, stilhoudende aan al de tusschenstallen, ingericht tusschen Tongeren en Luik-Vivegnis. — Vertrek uit Tongeren om 6,28 's morgens. — Aankomst te Luik-Vivegnis om 7,28.

Ans	5,55	8,54	12,05	1,38	5,32	8,50		
Ans (Est)	6,00	8,58	12,10	1,43	5,37	8,55		
Rocour	6,05	9,03	12,15	1,48	5,42	9,00		
Liers	6,10	9,08	12,20	1,53	5,47	9,05		
Liers	4,30	6,51	9,1[illegible]	12,58	4,18	6,49		
Rocour	4,36	6,57	9,20	1,04	4,24	6,55		
Ans (Est)	4,41	7,02	9,25	1,09	4,29	7,00		
Ans	4,45	7,05	9,29	1,13	4,33	7,05		
Tongres	4,21	7,07	10,38	12,53	2,24	6,26	8,25	
Pirange	4,30	7,16	10,47	1,01	2,32	6,35	8,34	
Jesseren	4,34	7,20	10,51	1,04	2,36	6,39	8,38	
Kerniel		7,27	10,58	1,12		6,46	8,45	
Looz	4,44	7,32	11,03	1,17	2,45	6,51	8,50	
Rullingen	4,48	7,36	11,07	1,21		6,55		
Houppert.	4,54	7,42	11,13	1,27	2,52	7,01	8,58	
Ordange	5,01	7,49	11,20	1,34	2,59	7,08	9,05	
Bernissem	5,07	7,54	11,24		3,03	7,12		
Melveren	5,14	7,56	11,28	1,40	3,06	7,16		
St-Trond	5,20	8,09	11,33	1,45	3,11	7,21	9,15	
Léau	5,34	8,22	11,46	1,58	3,20	7,34	9,28	
THLEMON	6,08	8,56	12,19	2,26	3,48	8,00	9,55	
THLEMON	4,27	6,53	8,16	12,49	2,50	6,11	8,25	
Léau	5,07	7,23	8,46	1,13	3,22	6,42	9,27	
St-Trond	5,15	7,38	9,10	1,25	3,44	6,56	9,42	
Melveren	5,19	7,44	9,14		3,48	7,00	9,38	
Bernissem			9,17		3,51	7,03	9,49	
Ordange	5,27	7,50	9,23	1,35	3,57	7,09	9,55	
Houppert.	5,35	7,58	9,31	1,42	4,04	7,17	10,03	
Rullingen	5,40	8,04	9,36		4,09	7,22		
Looz	5,46	8,10	9,42	1,50	4,15	7,28	10,11	
Kerniel	5,25	8,14	9,46		4,18	7,32		
Jesseren	5,59	8,21	9,53	1,59	4,26	7,39	10,20	
Pirange	6,04	8,26	9,58	2,04	4,31	7,44	10,25	
Tongres	6,13	8,35	10,07	2,12	4,40	7,53	10,34	

Matin.		*Soir.*	
Tongres, Dép.	6,14	Bruxelles N^d, Dép.	4,39
Bilsen	6,28	Louvain	5,34
Beverst	6,35	Aerschot	6,03
Hasselt	6,51	Sichem	6,18
Diest	7,22	Diest	6,20
Sichem	7,30	Hasselt	6,54
Aerschot	7,46	Beverst	7,09
Louvain	8,27	Bilsen	7,17
Bruxelles N^d Arr.	8,58	Tongres, Arr.	7,31

TRAMS.

Tongres. — Fexhe-le-Haut-Clocher.

(Dépôt	6,26	9,48	12,10	3,05	6,55	
Tongres Po^te de St-Tr.	6,28	9,51	11,13	3,08	6,58	
(Porte de Liége	6,36	9,55	12,17	3,12	7,03	
Hamal	6,38	10,02	12,24	3,19	7,10	
Russon	6,42	10,05	12,27	3,21	7,16	
Othée (station)	6,48	10,15	12,35	3,31	7,24	
Villers- (P. Ans-Oreye	6,58	10,23	12,44	3,38	7,32	
l'Evêque (Station	7,01	10,25	12,46	3,40	7,36	
Hognoul	7,07	10,30	12,49	3,44	7,40	
Fooz	7,21	10,37	12,54	3,49	7,48	
Voroux-Goreux	7,20	10,44	1,01	3,56	7,56	
Fexhe-le-Haut-Clocher	7,28	10,56	1,05	4,02	8,01	

Fexhe-le-Haut-Clocher. — Tongres.

Fexhe-le-Haut-Clocher	5,00	8,00	11,00	1,20	4,14
Voroux-Goreux	5,05	8,07	11,06	1,25	4,19
Fooz	5,12	8,14	11,13	1,31	4,25
Hognoul	5,18	8,21	11,19	1,36	4,32
Villers (Station	5,22	8,29	11,23	1,41	4,37
l'Evêque (P. Ans-Oreye	5,24	8,32	11,25	1,45	4,40
Othée	5,33	8,46	11,31	1,52	5,00
Russon	5,42	8,53	11,38	1,59	5,08
Hamal	5,46	8,57	11,41	2,03	5,12
Porte de Liége	5,53	9,04	11,48	2,08	5,19
Porte de St-Tr.	5,57	9,08	11,52	2,11	5,22
Tongres Dépôt	6,00	9,11	11,55	2,15	5,25
Marché	6,02	9,12			5,27
Station-Etat	6,04	9,15			5,29

Tongres — Lanaeken.

Tongres (Dépôt	6,50	9,34	12,10	2,46	6,40	
Tongres (Station Etat	6,52	9,38	12,13	2,48	6,43	
Berg	6,59	9,40	12,17	2,52	6,47	
Genoels-Elderen	7,06	9,45	12,22	2,59	6,56	
Millen	7,15	9,50	12,28	3,05	7,03	
Herderen et Fall-Mheer	7,20	9,55	12,33	3,11	7,09	
Riempst	7,27	10,00	12,40	3,17	7,15	
Vroenhoven	7,37	10,06	12,49	3,25	7,24	
Kesselt	7,42	10,09	12,52	3,29	7,28	
Hees	7,47	10,15	12,57	3,34	7,34	
Veldwezelt	7,52	10,18	1,03	3,42	7,40	
Lanaeken (Station Etat	8,15	10,28	1,12	4,00	8,12	
Lanaeken (Poste	8,19	10,30	1,17	4,04	8,17	
Lanaeken (Petersheim	8,25	10,35	1,25	4,10	8,23	
Lanaeken (Tournebride	8,28	10,40	1,50	4,15	8,27	

Lanaeken — Tongres.

Lanaeken (Tournebride	4,45	8,28	10,48	1,40	4,40	
Lanaeken (Petersheim	4,49	8,31	10,52	1,44	4,44	
Lanaeken (Poste	4,55	8,37	10,58	1,51	4,50	
Lanaeken (Station Etat	5,05	8,41	11,03	1,56	4,55	
Veldwezelt	5,12	8,47	11,11	2,03	5,02	
Hees	5,17	8,51	11,14	2,08	5,12	
Kesselt	5,22	8,54	11,18	2,12	5,16	
Vroenhoven	5,25	8,57	11,21	2,16	5,22	
Riempst	5,31	9,04	11,29	2,23	5,30	
Herderen et Fall-Mheer	5,38	9,08	11,34	2,29	5,36	
Millen	5,43	9,13	11,39	2,35	5,42	
Genoels-Elderen	5,50	9,18	11,44	2,40	5,51	
Berg	5,50	9,24	11,50	2,52	5,59	
Tongres (Station Etat	6,07	9,28	11,54	2,55	6,02	
Tongres (Dépôt	6,10	9,31	11,59	3,00	6,05	

N. B. — Un train, partant à Tournebride 6,52 h. du matin, et arrivant à Tongres à 7,51 h. circule les jours de foire aux chevaux à Tongres.

N. B. — Een trein, vertrekkende uit Tournebride om 6,52 u. 's morgens, en aankomende te Tongeren om 7,51 u. loopt op de dagen der Paardenmarkten van Tongeren.

Tongres — Cortessem.

	(1)	(1)				
Tongres (Station Et.	7,05	10,12	12,24	2,30	6,40	
Tongres (Dépôt	7,08	10,15	12,27	2,33	6,43	
Tongres (Po^te de Bils.	7,10	10,17	12,29	2,35	6,45	
Tongres (R^te de Hass.	7,14	10,21	12,33	2,37	6,48	
Henis (village)	7,16	10,23	12,35	2,43	6,50	
Rixingen	7,18	10,25	12,37	2,45	6,52	
Henis (metser)	7,24	10,31	12,43	2,49	6,57	
Hern-St-Hubert	7,30	10,37	12,49	2,55	7,02	
Schalkhoven	7,33	10,40	12,52	2,59	7,05	
Vliermael (Village	7,36	10,43	12,55	3,01	7,08	
Vliermael (Loostraat	7,38	10,45	12,57	3,03	7,10	
Wintershoven (village)	7,41	10,48	1,00	3,06	7,13	
Cortessem (Mersenh.)	7,46	10,53	1,05	3,10	7,18	
Guygoven	7,47	10,54	1,06	3,12	7,19	
Cortessem (Village	7,49	10,56	1,08	3,14	7,21	
Cortessem (Station	7,51	10,58	1,10	3,16	7,23	

(1) Circulent le jeudi, jour de marché à Tongres. Les autres jours ces trams partent à Tongres à 5,55 et à 9,41, et arrivent à Cortessem à 6,44 et à 10,27.

(1) *Loopen enkel 's donderdags, marktdag te Tongeren. De andere dagen vertrekken deze trams uit Tongeren om 5,55 en 9,41, en komen te Cortessem aan om 6,41 en 10,27.*

Cortessem — Tongres.

	(1)	(1)				
Cortessem (Station	6,00	8,45	11,07	1,28	5,22	
Cortessem (Village	6,02	8,47	11,09	1,30	5,24	
Guygoven	6,04	8,49	11,11	1,32	5,26	
Cortessem (Mersenh.)	6,05	8,50	11,12	1,33	5,27	
Wintershoven (village)	6,10	8,55	11,17	1,38	5,32	
Vliermael (Loostraat	6,13	8,58	11,20	1,41	5,35	
Vliermael (Village	6,15	9,00	11,22	1,43	5,37	
Schalkhoven	6,18	9,03	11,25	1,46	5,40	
Hern-St-Hubert	6,20	9,06	11,28	1,49	5,45	
Henis (metser)	6,27	9,12	11,34	1,55	5,49	
Rixingen	6,33	9,18	11,40	2,01	5,55	
Henis (village)	6,35	9,20	11,42	2,03	5,56	
Tongres (R^te de Hass.	6,37	9,22	11,44	2,05	5,59	
Tongres (Po^te de Bils.	6,40	9,26	11,48	2,09	6,03	
Tongres (Dépôt	6,43	9,28	11,50	2,11	6,05	
Tongres (Station Et.	6,45	9,31	11,63	2,14	6,08	

(2) Circulent le jeudi, jour de marché à Tongres. Les autres jours, ces trams partent à Cortessem à 5,05 et à 7,44 et arrivent à Tongres à 5,48 et à 8,30.

(2) *Loopen enkel 's donderdags, marktdag te Tongeren. De andere dagen vertrekken deze trams uit Cortessem om 5,05 en 7,44 en komen te Tongeren aan om 5,48 en 8,30.*

Hasselt — Oreye.

Hassel.	6,05	7,58	9,58	12,40	3,10	7,48
Wimmertingen	6,26	8,19	10,19	1,01	3,31	8,09
Cortessem	6,46	8,28	10,28	1,10	3,42	8,18
Wellen	7,01	8,43	10,43	1,25	3,55	8,33
Cuttecoven	7,08	8,50	10,50	1,32	4,02	8,40
Loozer A.	7,12	8,54	10,54	1,36	4,06	8,44
» D.	7,18	9,05	11,18		4,20	8,55
Bommershoven	7,34	9,21	11,34		4,36	9,11
Meunikenhof	7,39	9,26	11,39		4,41	9,16
Hex-Vechmael	7,43	9,30	11,43		4,45	9,20
Heurne (St Pierre)	7,48	9,35	11,48		4,50	9,25
Oreye	8,00	9,47	12,00		5,02	9,27

Oreye — Hasselt.

Oreye	5,25	8,15	10,35	12,30	5,18	
Heurne (St Pierre)	5,37	8,27	10,47	12,42	5,30	
Hex-Vechmael	5,42	8,32	10,52	12,47	5,32	
Meunikenhof	5,46	8,36	10,56	12,51	5,39	
Bommershoven	5,51	8,41	11,01	12,56	5,44	
Looz A.	6,07	8,52	11,15	1,12	6,00	
» D.	6,12	8,57	11,17	1,38	2,26	6,02
Cuttecoven	6,18	9,01	11,21	1,42	3,00	6,06
Wellen	6,23	9,08	11,28	1,49	3,07	6,13
Cortessem	6,44	9,21	11,41	2,02	3,22	6,28
Wimmertingen	6,53	9,32	11,52	2,13	3,31	6,37
Hasselt	7,14	9,53	12,13	2,34	3,52	6,58

Glons — Canne — Maestricht.

Glons (Station)	6,35	9,25	12,40	6,35	8,15	
Boirs	6,45	9,35	12,49	6,45	8,25	
Roclenge (Poste)	6,52	9,40	12,54	6,51	8,30	
Bassenge	6,59	9,45	12,59	6,57	8,35	
Wonck	7,06	9,50	1,04	7,03	8,40	
Eben	7,15	9,56	1,10	7,11	8,44	
Emael (Garage)	7,22	10,02	1,15	7,25	8,50	
Canne (Douane B.)	7,35	10,09	1,20	7,31	8,59	
O.-Vroenh. (D^ne H.)	7,39	10,12	1,23	7,34	9,02	
Maes-(R. de Tongres	7,54	10,27	1,37	7,50	9,17	
tricht (R. de Brux^elles	7,56	10,29	1,39	7,42	9,20	
Maes-(R. de Brux^elles	5,10	7,06	10,50	4,40	7,00	
tricht (R. de Tongres	5,12	7,08	11,01	4,42	7,02	
O.-Vroenh. (D^ne H.)	5,26	7,22	11,16	4,56	7,17	
Canne (Douane B.)	5,29	7,29	11,22	5,00	7,20	
Emael (Garage)	5,36	7,35	11,28	5,07	7,25	
Eben	5,42	7,42	11,33	5,13	7,30	
Wonck	5,50	7,52	11,40	5,21	7,37	
Bassenge	5,56	8,02	11,45	5,28	7,42	
Roclenge (Poste)	5,02	8,12	11,50	5,35	7,48	
Boirs	6,09	8,21	11,55	5,41	7,54	
Glons Station)	6,20	8,40	12,05	5,55	8,05	

St-Trond — Oreye.

Saint-Trond (Station	6,55	9,20	11,05	3,45	6,57	8,25
Saint-Trond (P. de Nam.	7,00	9,25	11'10	3,50	7,02	8,30
Saint-Trond (P. de Liége	7,05	9,28	11,13	3,53	7,05	8,33
Route d'Aelst	7,11	9,33	11,20	4,00	7,10	8,38
Brusthem	7,14	9,40	11,24	4,02	7,15	8,41
Engelmanshoven	7,23	9,53	11,33	4,15	7,22	8,50
Gelinden	7,28	9,58	11,39	4,20	7,28	8,55
Petit-Jamine	7,34	10,03	11,45	4,26	7,35	9,01
Heers (Station)	7,39	10,14	11,52	4,34	7,40	9,06
Oreye	7,55	10,38	12,05	4,45	7,55	9,20

Oreye — St-Trond.

| | | | | |