

Oostenrijk ; de velden waren een voet dik met sneeuw bedekt.
In het gebergte vreest men groote sneeuwwallen.

Ditjes en Datjes.

Wel, vraagt moeder aan Hansje, die voor het eerst naar den Catechismus is geweest, hoe is het gegaan ? Heeft meneer de kapelaan u ook gevraagd, wie de eerste menschen waren ?

— Neen, moeder, zegt Hansje, dat wist hij al.

* LANDELIJKE EENVOUD. — Gravin (tot eenige bewoners van het dorp) : Welnu zijf gij niet blij, dat ik weer op mijn landgoed terug ben gekomen ?

Een der landlieden. — O, zeer zeker, Mevrouw de gravin : als gij er niet zijt, dan gelijk het kasteel wel een stal zonder vee.

* A L'ANGLAISE. — Ondekkingsreiziger. — Mij slachten ? Weet ge wel, dat ik sta onder het Engelsche protectoraat ?

Kannibalenkok. — O, witte man, wij daar rekening mee houden ; wij u klaar maken à l'anglaise ».

* HUJ HAD EN VOOR GEWERKT. — A.

— Er is toch eenig verschil hoe men aan zij fortuin gekomen is. Ik, bij voorbeeld, heb 't mijne zelf verdien.

B. — Nu, ik toch ook, of denk ge soms dat ik mijne vrouw gestolen heb.

* Rik is terwijl zijn baas naar de beurs is, op het kantoor alleen gelaten en heeft van de gelegenheid gebruik gemaakt, om eenige borreltjes te gaan pakken.

Pootseling klink de telefoonbel ; 't is de baas die van de beurs telefoneert :

Rik ?

Rik antwoord al stotterend : Wa-wa-wat ?

Patroon : Rik, gij hebt gedronken.

Rik (verschrikkt ter zijde) : Goeie God ! hoe kan hij dat zoover rieken ? (Door den telefoon) : Ja, Mijnheer, een halveken !

Patroon (die de zware tong hoort slaan) : Neen, niet een halveken ; meer dan afrekenen, een ongelukkige ! Ik kom straks afrekenen.

Rik : Hoe is 't mogelijk ? En 'k had nochtans cene koffiebon geknabbeld ! Met die duivelsche nieuwe uitvindingen is een mensch zijne gansche vrijheid kwijt.

Bericht : Uittreking van minstens 5 schoone jonge merrie-veulens van echte ras, met toestemming der Parijse Avantardiging, ingericht door de Onderlinge Maatschappij « Paardeverzekerings van Tongeren ».

Slchts aan de werkende leden van voorname maatschappij mögen nummers verkocht worden.

De gansche opbrengst van den verkoop der nummers wordt besteed aan den aankoop der veulens.

Rekening houdende van den grooten bijval der vorige trekking, voorzien wij voor dit maal een getal van minstens vijf uit te loten veulens, wellicht nog meer.

Nummers zijn te verkrijgen bij de Heeren Wijkmesters of bij den Schrijver M. Ch. Vankenhove, Maestrichterstraat, 102, Tongeren.

Prijs per nummer : 1 fr.

Weerwinkel.

Tongeren, den 12 Mei om 12 u. 's mid. Wind : Oost. Barometer, gebracht op 0... 750. Thermometer, ten noorde en in de schaduw: 15. Opgang der zon: 4.01. Ondergang: 7.47. Opgang der maan: 6.11 's morg.

Ondergang: 11.49 's morg. Vooruitzicht : Schoon weder.

Marktprijzen.

TONGEREN, den 12 Mei 1910. Tarwe, 105 k. fr. 20.00 tot 20.50 af 0.25. Spelt, 100 15.00 16.00 op 0.25. Rogge, 100 15.00 15.50 af 0.25. Haver, 100 17.50 18.00 af 0.25. Garst, n° 100 16.00 17.00 op 0.25. Aardappelen, voor de rijheid 4.50.

witte, 5.50 op 0.50
roode, 7.00 op 0.50
platte, 10.00 op 0.50.

Stroo, 1000 k. 50.00 op 0.50.
Hooi, 1000 k. 100.00 op 0.50.
Boter den kilo, 2.60 af 0.30.
Eieren de 26, 1.90 op 0.05.

HASSELT, den 10 Mei. Tarwe de 100 k. 22.00 op 0.00. Rogge id.

16.50 op 0.00. Haver id. 19.00 op 0.00. Gerst, id. 16.00 op 0.00. Aardapp. 5.00. Boter 2.80. Gelever (per hectoliter) fr. 1.85.

THIENEN, den 10 Mei. Tarwe, de 100 k. 20.25 op 0.25 Rogge id. 15.00 af 0.00. Haver id. 17.75 op 0.25 Aardapp. 6.00 Boter 2.60 Eieren 1.95.

ANDERLECHT-CUREGHEN — 10 Mei. Varkens : Te koop gesteld 2196.

Prijs per kilo, op voet fr. 1.06 1.22.

BRUSSEL — 10 Mei.

Varkens : Te koop gesteld 340.

Prijs per kilo op voet, fr. 1.05 1.20.

ANTWERPEN, den 2 Mei.

VEE — Per kilo op voet :

OSSEN, Fr. 1.00 — 0.80 — KOEIEN 0.00

VAARSEN, 0.98 — 0.78 — STIEREN,

0.85 — 0.65 — KALVEREN 1.45 — 1.25.

Guill. LOIX-ESTERS,
AANNEKEN,
Jekerstraat, N° 5. Tongeren.

maakt het geach publiek uit de stad en omstreken bekend dat bij zoals vroeger voortgaat mit nannem van alle werken betreffende zijn vak en insgelijc met alle reparatiën.

Hij beveelt zich in de gunst van enieder. Bij hem te bekomen alle soorten van Tuchelen, Dakpannen, latten, kepers, Ciment, Plater, en al wat nannem betreft, enz.

ZEER VOORDELIGE PRIJZEN.

Let goed op het adres :

Jekerstraat, n° 5.

C. VAN HOUWAERT
wereldkampioen der baan
berijdt alleenlijk en ALTIJD
DE VERNOEMDE

ALCYON

R I J W I E L E N

heeft in 1909 AL de grote koersen gewonnen.

Alcyon zal in 1910 alle grote koersen betwisten.

is het IDEALAAL voor den touristie.

Agent te Tongeren :
Gaston BAILLIEN,
Putstraat, N° 9

Depothouder der alombekende
DUNLOP BANDEN voor automobielen en rijwielen.

AGENT DER

Peugeot Rijwielen.

In 't klein. In 't groot.

HUIS E. BRÉMANS-GADET.
GRAANMARKT, 11, TONGEREN.

Ovolver :

Louis BRÉMANS-PEUMANS

Verkoop aan factuurprijs

FACIETUPRIJS

INT KLEIN — IN 'T GROOT
Au bon marché.

Mad. on Mej. Nyssen

JEKERSTRAAT, TONGEREN.
Huis gevestigd in 1855.

Erste kwaliteit van varkens- en kalfsvleesch.

Huis gekend voor hare fijne Charcuterie. Pâté de foie, Gerolde kop, Galantine, Pâté en Hoofdkas.

Gedroogde Schenken en Spek.

Gezouten varkens- en rundsdarren. Civiele prijs.

VERZEKERING tegen brand, hogeling en ongevalen.

HOOFDAGENT : J. DEWALLEF WIJGAARDSTRAAT, N° 4. TONGEREN.

Société Anonyme de Tramways Electriques BIARRITZ - ST-SÉBASTIEN - TOLOSA

Constituée par acte passé le 21 mars 1910 par devant M. Alfred ECTORS, notaire à Bruxelles, publié aux annexes du Moniteur Belge du 2 avril 1910, N° 1897.

CAPITAL-ACTIONS 7,000,000 DE FRANCS.
représenté par 70,000 actions de capital de 100 francs chacune, entièrement libérées.

Il a été créé, en outre, 70,000 parts de fondateur sans mention de valeur nominale.

SIEGE SOCIAL : BRUXELLES.

VENTE PAR SOUSCRIPTION PUBLIQUE
de 20,000 actions de capital de 100 francs chacune
faissant partie des 70,000 actions de capital souscrites et entièrement libérées.

PRIX : Fr. 112,50.

PAYABLES à la souscription : frs 12,50 contre quittance ; à la répartition : fr. 10, le 18 Mai 1910, et contre remise des titres.

Les actions de capital ont droit, sur les bénéfices établis conformément à l'article 44 des statuts, à un premier dividende de 5% sur le montant dont elles sont libérées ; elles reçoivent, en outre, comme second dividende, 30 p. c. du surplus des bénéfices distribués.

Le paiement des coupons s'effectuera à Bruxelles.

Les souscriptions seront reçues
du mardi 10 au samedi 14 mai 1910, de 10 à 3 heures
AUX GUICHETS DE LA BANQUE
AUXILIARE DE LA BOURSE,
30, Avenue des Arts, Bruxelles

ET CHEZ MM. LES AGENTS DE CHANGE ET BANQUIERS.

N. B. — On peut soucrire dès à présent par correspondance. Les souscriptions seront soumises, s'il y a lieu, à une répartition proportionnelle, sans délivrance de fractions.

La cote officielle de la Bourse de Bruxelles est demandée.

Des exemplaires des statuts de la Société Anonyme de Tramways Electriques Biarritz-Saint-Sébastien-Tolosa sont à la disposition des souscripteurs aux guichets de la Banque Auxiliare de la Bourse.

EXTRAIT DE LA NOTICE.

La Société de Tramways Electriques « Biarritz-Saint-Sébastien-Tolosa » a pour objet la construction et l'exploitation de chemins de fer, de tramways et de ce qui s'y rapporte ; l'achat, la vente de terrains et toutes affaires immobilières. Elle peut se fusionner et s'intéresser de toutes façons, en Belgique et à l'étranger, dans toutes entreprises similaires ou de nature à amener du trafic sur ses lignes. Elle peut construire et exploiter des usines pour le service, l'éclairage et la distribution de la force motrice. Elle peut faire, directement ou indirectement, toutes opérations commerciales, industrielles, financières et immobilières se rattachant à son objet.

Son but est de relier entre elles les principales cités du golfe de Gascogne, c'est-à-dire BIARRITZ, Bidart, Guethary, Saint-Jean de Luz, Hendaye, par un tramway électrique longant constamment la côte, qu'il quittera pour desservir en Espagne les villes d'Irun, Oyarzun, Renteria, le PORT DE PASSAGES et, enfin, SAINT-SÉBASTIEN. Au delà de Saint-Sébastien, la ligne pénétrera dans l'intérieur, et remontera, en passant par Lasarte, Andosain, Villabona et TOLOSA, le RIO DUERO, dont la vallée industrielle, toute parsemée d'usines, attend un chemin de fer d'intérêt local la mettant directement en relation avec le Port de Passages.

Le capital social est fixé à 7,000,000 de francs chacune, il est, en outre, créé 70,000 parts de fondateur, sans désignation de valeur.

L'excédeant favorable du bilan, après déduction faite de toutes dépenses d'exploitation, frais généraux des amortissements, dépréciations et moins-values, constitue le bénéfice net de la compagnie et est réparti comme suit :

1. Cinq pour cent pour la dotation de la réserve légale. Ce prélèvement cesse d'être obligatoire quand la réserve atteint le dixième du capital social.

2. La somme nécessaire pour attribuer aux actions de capital, à titre de premier dividende, cinq pour cent sur le montant dont elles sont appelées et libérées.

3. Un pour cent pour chacun des administrateurs et un tiers pour cent pour chacun des commissaires.

4. Le solde sera distribué : 30 p. c. aux actions de capital, 70 p. c. aux parts de fondateur, à moins que l'Assemblée générale, sur la proposition du conseil d'administration, ne décide d'affecter tout ou partie du dit solde à la constitution d'un fonds de prévision extraordinaire.

L'application du fonds de prévision est réglée par le Conseil d'administration.

Les concessions de tramways obtenues ont fait 60 ans de sûreté et le réseau en exploitation comprend 68 kilomètres.

Le réseau sera entièrement exploité par traction électrique à fil aérien.

Partout la construction sera facile, le profil étant peu accidenté. Les plus fortes rampes atteindront rarement 6 p. c., d'ordinaire moins de 3 p. c. Les déblais et remblais seront peu conséquents.

En résumé, il est très facilement prévu pour le réseau une recette annuelle totale de :

1° Biarritz-Irun-Renteria-Saint-Sébastien : 388,000 voyageurs, aller et retour : 2,500,600

2 × 388,000 × 0.075 × 4 = 2,500,600

2° Port de Passages-Sébastien-Tolosa : 7,388,725 voyageurs-kilomètres à peseta 0.05 = 330,000

Marchandises : 2,290,000 à peseta 0.10 = 208,000

Soit fr. 3,038,600

Les dépenses étant évaluées à fr. 1,064,500, il reste un bénéfice net de 1,974,100 francs.

Bien qu'il ait été envisagé un minimum de recettes et maximum de dépenses, il est encore admis une réduction de 25 p. c. sur les résultats bénéficiaires, pour parer à toute éventualité.

Dans ces résultats, il faut encore noter qu'il n'est pas tenu compte de la source de bénéfices à provenir des opérations immobilières que l'entreprise aura à effectuer, opérations déjà prévues et qui seront réalisées conformément à ces statuts.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION.

Alle donderdagen, — telkens om 10 ure 's morgens, openbare verkoop van allerhande meubelen, te Tongeren, ten huize van Mijnh. A. DEFRESNE, Putstraat, 18

<p