

chrijft in te Tongeren
V. COLLÉE, uit-
er en eigenaar van dit
L.
POSTRIJDER ver-
jnt 's dinsdags, 's don-
lags en 's zaterdags.
oezendingen van brie-
geld of aankondigin-
moeten franco
aan worden aan den
ever Grootte-Markt,
7-39, Tongeren.

DE POSTRIJDER

DER PROVINCEE LIMBURG.

Abonnement.
3 maal per week 6 fr. 'sjaar
2 " " " 5 fr. " "
1 " " " 4 fr. " "
Een blad afzonderlijk 10
centiem.
De abonnementen zijn
vooraf betaalbaar.
Aankondigingen 15 cen-
tiemen per drukregel.
Reclamen, vonnissen en
andere artikels, vooraan of
binnen in het blad: 1 frank
den drukregel.

TONGEREN, DEN 5 APRIL 1910

Let Automobielrijden.

elk kenmerk van goede sport, is dat en beoefenaar gezond, kracht- en levenslustig maakt, en dat buiten hem niemand hindert of adt. Het kenmerk van slechte sport is, dat zij den beoefenaar ver- en hem egoïstisch maakt, en hij hem buiten anderen schaadt nert. Er kan nog worden bijge- d, dat eene sport des te beter is, gelang zij door iedereen, zonder en waarlijk kosten, onschade- rijwijze kan worden beoefend. ar dat criterium beoordeeld, be- er geen slechtere sport, dan de sport: het automobielrijden. aarom? Ten eerste omdat het mobielrijden niet de geringste e lichaamsbeweging vereischt, met het begrip van gezonde en, longen en zenuwen sterkende t niets meer gemeen heeft. Ten de, omdat het in den regel slechts beoefend worden door zeer be- leden, die in staat zijn zich het toestel aan te schaffen en te on- ouden. Ten derde, en vooral, at het, buiten den automobilist, andere menschen hindert, adt en met gevaar dreigt. nankelijk, toen de zelfrijdende en zich op den weg begon te onn, werd hij met een soort goedige verbazing aangestaard, ij niemand nog vermoedde welk omische rol dat ding weldra gaan spelen. Maar straks werden machienen, steeds vergroot, rijker en talrijker, en de rijders en al vermeteler, al brutaler. De mobiel werd mode-spielgoed. sten en « groote lui » wierpen er op als kinderen op een nieuw enpaard. Snelheid werd het or- oord. Er werden wedstrijden ge- len in spoortreinvahrt. Er werd erkt op de « record » alles op openbaren weg. Wie op het mblik niet « kart » die telt even- mee, als wie tien jaar geleden « wielde ». Stofwolken, verstik- d en walgelijk, worden langs wegen opgejaard. Voetgangers, lieden en paarden bedreigt een w en plots overrompelend ge- . Ongelukken zijn aan de orde den dag. n nu is het uit met de goedige azing. Nu komt de ergenis, aan- lënd tot verontwaardiging. Het rige volk, dat niet « kart » vraagt welk recht sommigen de publieke en, die voor allen zijn, aldus r hunne liefhebberij in beslag en en voor alle anderen onge- baar en levensgevaarlijk maken. rotesten tegen het automobielrij- , zooals het thans geschiedt, wor- niet zelden beantwoord met eene si geestige verwijzing naar de schuit. Den klager wordt toege- d, dat de automobiel het rijtuig l worden van de toekomst, en dat elfde kreten van ergenis, die nu lingers worden naar de automo- , eertijds werden aangebeven en de onzinnigheid van deze iek zoekt hare wedergade, zooals vergelijking tusschen automobiel spoortrein onmiddellijk in het oog ngt. Want in de eerste plaats ft de spoortrein van den beginne

af gediend tot nut en gemak van het gansch volk, niet tot louter vermaak van enkelen. En in de tweede en voornaamste plaats zijn er van den beginne af voor de spoortreinen afzonderlijke wegen aangelegd, waar zij aan de voetgangers en diegenen, voor wie de gewone wegen getrok- ken waren, noch last noch gevaar konden veroorzaken. Geen regering, geen gemeente zou — afgezien van enkele kleine en aan strenge regle- menteering onderworpen lokaalbanen — het loopen van een spoortrein in zeer snelle vaart over den openbaren weg geduld hebben. Waarom dan wordt het geduld van de automobiel? Omdat daarmee de minister, de groote nijveraar, de kapitalist, zich vermeit?

De goede stelregel, dat mijn eigen vermaak niet tot plaag mag worden voor mijn medemensch, wordt door velen nog zeer vergruisd — maar door niemand krasser dan door de meerderheid der automobilisten. Zelf ge- brid en gemaskerd tegen stof, dat zij anderen in de oogen en longen jagen, en daardoor de tuberculos-versprei- ding in de hand werken, razen zij als dol de wegen af en doen alsof die voor hen alleen werden gebouwd.

De tucht-loosheid in welke men hen heeft laten groeien, maakt hen hoe langer zoo drierster, terwijl zekere hulpmiddelen van het assurantie- wezen hen ook reeds dekken tegen mogelijke onaangename gevolgen van hun plezier. Wij spreken den beteren, die er ongetwijfeld ook zijn, niet te na. Maar van het billijkheids- gevoel der meesten is, naar het schijnt niets te verwachten, en voor de « quantité négligeable » die het ove- rige menschedom uitmaakt, is van deze plaag slechts verlossing te vin- den in eene wet, die de automobilisten verplicht een weg voor zichzelf aan te leggen, even als geschiedde voor de spoortreinen.

Stads- & Provincienieuws

Volksbond St-Maternus.
Op zondag 10 April aanstaande, INHULDIGING DER NIEUWE ZAAL.
Dit feest zal opgeluisterd worden door de tegenwoordigheid van de heeren Helleputte, Minister, Graaf de Renesse, Senator, eere-voor- zitter van den Volksbond, Graaf de Grunne, Senator, Burggraaf Desmazières, Volksvertegen- voorlijger, enz. enz.
Om 3 uren nam., inbuldigingsfeest, waarop al de leden met hunne familie worden uitge- noodigd.
Toespraken door de Heeren Minister Helle- putte, Graaf de Renesse, enz.
Onmiddellijk daarna kunstconcert door de Koninklijke Harmonie van de Concordia.
's Avonds om 8 uren, luisterrijke vertooning door de Ster der Toekomst.
PROGRAMMA:
I. Openingsstuk voor orkest.
II. **Kolonel Poerpot**, splinternieuw blijspel door Fred. Loncke.
III. Openingsstuk voor orkest.
IV. **HET COMMUNIEKANTJE**, drama door A. Cup- pens.
10 minuten tusschenpoos.
V. Openingsstuk voor orkest.
VI. **PAKSEVAS TROUW**, blij- spel door O. Vincart.
Bureel ten 7 1/2 ure. Aankvang 8 ure slijp.
PRIJZEN DER PLAATSEN: 5,25 c^o voor de leden en 0,50 c^o voor niet leden. — De leden van den Volksbond kunnen familiekaarten bekomen aan 0,50 c^o voor 4 personen onder hetzelfde dak wonende. — Voorbehoudene plaatsen: 0,50 c^o voor de leden, 0,75 c^o voor niet leden.
Lanaeken. — *Electrische verlichting.* — De gemeente zal weldra voor geene groote

stad moeten achteruitgaan voor hetgeen de verlichting betreft.

Reeds is de inrichting dezer verlichting bij de bijzondersten van Lanaeken ge- plaats; de kerk en de stra en zullen er door verlicht worden. Kortom, die ver- lichting zal algemeen worden!

De gemeenten der Maasvallei, zelfs Asch en Genck zullen met Lanaeken aangesloten worden.

't Is eene groote stap in de vooruitgang van Limburg.

Genck. — Verleden dinsdag heeft men de hand geslagen aan de op te rich- ten gebouwen in Waterschei: De bedrij- vigheid groeit er door aan, met honder- den nieuwe werklieden zijn aangenomen, meest door tusschenkomst der Werk- beurs van Hasselt. De vakmannen wor- den meer dan ooit gevraagd, en men ondervindt hoe langer hoe meer de groote noodwendigheid van een wel ingericht vakonderwijs. De grootste moeilijkheid die de waaische ijzerbewerkers en werk- tuigkundigen maken om met zelfs tegen zeer hoog loon naar hier te komen met hunne huisgezinnen spuit juist voort uit vrees dat hunne kinderen hier het vak- en nijverheidsonderricht niet zullen vinden, waartoe zij ginds ruimschoots gelegenheid vinden.

Maesoyok. — Zaterdag rond 4 uren arriveerden in onze stad eene bende Bo- hemers. De gendarmerie telefonisch ver- wittigd kwam hen te gemoet en dwong ze terug te keeren over de Maasbrug, waar hunne wagens stonden. De gansche bende bestond uit 9 kinderen en 7 vol- wassenen. Daar zij nog dreigden over te komen en hoegenaamd geene papieren van herkomst konden toonen, hebben de gendarmen twee dagen de wacht ge- houden, toen is de bende vertrokken naar Susteren. De toeloop van volk was er buitengewoon.

Eene nieuwe bende van dat soort rei- zigers, 60 man in getal, is ondertusschen langs de Maas uit de richting van Berg algezakt en heeft vrijdag haar kamp te Roosteren opgeslagen.

Sportongelukken.

Luchtvaart.

EEN BALLON IN ZEE GEVALLEN.
— TWEE VERDRONKENEN. — De Duitse ballon « Pommeren » was Zondagmor- gend te Stettin opgestegen met vier pa- sagiers, waaronder M. Delbrusch, afge- vaardigde bij den Reichsdag.

Over kwart na 1 uur is de ballon in de Baltische zee terecht gekomen.

Twee passagiers konden gered worden, de twee anderen verdronken. Hunne lij- ken zijn reeds opgevist.

HET VERHAAL DEZER VERSCHRIKKELIJKE REIS: — De « Pommeren » werd bij 't opstijgen door den wind tegen de tele- graafdraden en dan tegen eene fabriek geslingerd. Het bovenste gedeelte eener schouw werd afgerukt.

Hiervoor werden de luchtvaarders ge- kwetst: M. Sommelnack werd met ge- weld tegen de mand geworpen en viel huiten kennis; M. Delbrusch werd aan 't hoofd erg gekwetst.

Door den schok tegen de draden wer- den een deel der koorden doorgesneden. Daarna steeg de ballon steeds hooger en hooger, terwijl M. Delbrusch wanhopige pogingen deed, om de veiligheidsklep open te krijgen, doch de koord lag in de mand. De ballon dreef dan over Kreff en Swinemund en bereikte dan de Baltische zee op 500 m. hoogte. M. Delbrusch kon dan het omhulsel doorsnijden en de bal- lon borte dan met zijngewekende snel- heid in het water.

Alle vier konden zich een tijd boven water houden, doch door de opgedane kwetsuren, waren twee der reizigers to- taal uitgeput en verdwenen spoedig in de

golven. M. Sommelnack zwom naar het omhulsel en kon er zich aan vastklam- pen, tot men hem kwam redden.

Vliegen.

LEBLON VALT IN ZEE EN VER- DRINKT. — De Fransche vlieger Le- blon, die Zaterdag namiddag te San Se- bastien (Spanje) niettegenstaande het slechte weer toch wilde vliegen, heeft den dood gevonden in zee. Ziehier in welke omstandigheden:

Leblon, die te San Sebastien sedert eenige dagen vluchten deed met denzelf- den « Blériot » waarmee op 4 Januari laatst zijnen vriend en medewerker De- lagrange te Croix d'Hins, nabij Bordeaux, het leven verloor, wilde Zaterdag toch uitvliegen, alhoewel hij tijdens zijne vo- rige vluchten reeds tweemaal in zee was terecht gekomen.

Hij vertrok dus rond 3 u. 20 m. en nam de richting der baai. Hij had reeds op prachtige wijze eenmaal de baai rod- gevlogen, toen opeens vlak voor het ko- ninklijk paleis van Miramar zijnen mo- tor defect werd en het toestel met verba- zingwekkende snelheid van eene hoogte van 35 meters naar beneden kwam ge- stort.

Tot overmaat van onheil keerde het toestel zich om in den val, zoodat Leblon er in zee onder begraven werd, zooniet hadde hij zich, zooals de vorige keeren, uit dezen neteligen toestand kunnen red- den. Het toeval wilde nu dat geen enkel bootje klaar lag aan den wal voor den reddingdienst, en toen de eerste hulp op- jaagde, kon men nog slechts een lijk van onder het toestel halen.

De ongelukkige vlieger had talrijke kneuzingen op heel het lichaam, wat doet vermoeden dat hij 't aanraken van 't water, door zijnen motor verpletterd werd.

Eene ontelbare menigte, waaronder de vrouw van Leblon, woonden dezen val bij. Hartverscheurende tooneelen hadden plaats en men had groote moeite om de ongelukkige echtgenoot van het strand weg te rukken.

Wielrijden.

VAN HOUWAERT GEVALLEN EN ERG GEKWETST. — De « Eclair » ver- neemt uit Turijn dat Van Houwaert bij de baancoers Milaan-San-Remo in eene ravijn van 12 meter diepte gevallen is.

Hij werd in een ernstigen toestand op- genomen met wonden aan hoofd en ar- men. Van Houwaert is naar 't gasthuis gedragen.

BINNENLAND.

LUIK. — **EEN KLOOSTER IN BRAND.** — Vrijdag avond, rond 11 ure, was 't klooster der Dames Réparatrices, in de St-Jacobusstraat gelegen, in rep en roer, ten gevolge van den brand, die er ontstaan was in de kelderkeuken. Een balk, die den vloer van het benedenverdiep ondersteunt en door de schouw zelve, komt, was langzaam aan 't branden geraakt. Op een gegeven oogen- blik, werd de portier den rook gewaar, die van uit de schouw tot in de keuken kwam. De pom- piers werden verwittigd, en kwamen toege- sneld, doch hunne tusschenkomst was reeds niet meer noodig, daar men b. t. vuur reeds had kunnen uitdooven, bij middel van eenige em- mers water. De schade is onbeduidend.

— **ONDER DEN TRAM.** — Donderdag avond, rond 8 u., stroompelden twee broeders, die wat te diep in 't glas gekeken hadden, door de Sint- Leonardstraat. Op hetzelfde oogenblik kwam een tram aangerold. Een der drinkbroer werd omvergeworpen. Men snelde hem ter hulp. In de naburige apotheek Thimister binnengedra- gen, werd hij er verzorgd door eenen genees- heer, die slechts weinig erge wonden bestatigd. De beiden mannen zijn vervolgens hunnen roes in den amigo gaan uitslapen.

— **STOUTMOEDIGE POGING TOT DIEFSTAL.** — Voor 't oogenblik is men b'zig den voorgevel te schilderen van het huis des heeren notaris Lou- maye, op den Boulevard Piercot. Verl. nacht, klom een stoutmoedige dief langs de stelling