

— TEGEN DE LANDVERHUIZING. — In Amerika is voorgesteld het hoofdgoed voor inwijkelingen van 2 op 5 dollars te verhogen. Voorts moet iedere mannelijke inwijkeling ten minste 25 dollars, iedere vrouwelijke ten minste 15 dollars en een gezin op zijn minst 50 dollars berichten. Inwijkelingen boven de 16 jaar moeten kunnen lezen.

Niet toegetreden worden idioten, stomzinnigen en handwerklieden met een zwak gestel.

* * * ZEGGEN EN DESKEN. — Een advocaat [mij gezegd] ontboodt een man voor het gerecht.

Eu sprak : « Wel rakkier, schelm, hebt gij van mij gezegd,

Daat nooit een groter schurk, dan ik ben, werd

« Wie ik ? » sprak nu de man, « dat klinkt mij vreemd in de oren.

Neen, advocaat, men heeft u leugens [bracht,

Ik heb het nooit gezegd, maar duizendmaal gedacht ».

* Verkeerde opvatting. — Rikken Van Bonnemolen was eens klas verhoogd en moest nu huiswerk maken.

Rikken, segde de meester, schrijf een vrouw, waarin het woord handlanger voor komt.

En Rikken schreef :

Mijn moeder moet mijne broek een hand langer maken.

Zwak van begrip. — Wat duivel, meid, niet dat dan niet dat gij mij een zwarten en een gelen schoot geft !

Het meisje. — Ja, mijnheer, maar het andere paar is ook zwart.

— ONDER WATER. — De grootste diepte welke een onderzeesboot bereikt en zonder ongeval terug aan de oppervlakte kwam, is 138 voet.

— GLAZERS DOODKISTEN. — In Amerika beginnen men gebruikt te maken van glazen doodkisten, die luchtig gesloten worden.

* * * 'S ZONDAGS NIET. — In Engeland mogen des Zondags geen aanhoudingen worden, want men zegt dat er een misdaad is, evenals in Afrikaansche woestijnen.

— LICHTSTRALEN. — Eene schuld is gelijk een sneeuwbal ; laat hem men rollen, hij wordt altijd dikker, en weldra kan men hem niet meer overvaden.

Men zoekt vaak naar zijn geluk, zoalos men naar den bril zoekt dien men op den neus heeft.

Wie vecht met eenen schouwvager — hij moege winnen of verliezen — die komt zwart uit den strijd. K. Boyd.

Verheugt u nooit over 's naasten leed, Zeits niet van hem, die u misdeed.

Wie zijn vestje lapt met leugens, Vindt, al lapt hij dag en nacht, Telkens toch weer nieuwe scheuren. Wauw hij die niet had verwacht.

WAARHEID. — Een dief vond licht een open kist, Indien hij alle dingen wist :

Een vrije kreel wehaast een vrouw Wist hij slechts waar hij vrien zou.

* * * Mad. Pinkels : Hoe staan uwe nieuwe geboren ?

Mad. Vlerkmans : Hoel slecht, het zijn onverdraagliche menschen.

Mad. Pinkels : Zij maken zeker te veel gerucht.

Mad. Vlerkmans : Nee, maar ze spreken altijd zoo stil dat ik er geen woord kan van verstaan.

Volksbond St-Maternus.

VEERVERZEKERING VAN TONGEREN

Belangrijke tombola

TOEGESTUUD DOOR HET SCHEPENCOLLEGE.

Uitdeling van VERSCHILLENDE KOEIJEN en andere PRIJZEN VAN WAARDE. Prijs per nummer 25 cent. De datum der trokking is bepaald vastgesteld op

Zondag 15 Juli.

De personen die nog verlangen nummers te bekomen, zijn verzocht er zich zo haast mogelijk te voorzien op het bureau van dit blad, bij de verschillende wijkmeesters, alsook in het lokaal van den 'Volksbond St-Maternus' (Hondstraat).

Iedereen, ook die ledien die geen deel maken van de 'Veerverzekering' kunnen deelnemen aan deze loterij.

Oaze Limburgsche stoomtram-wegen hebben gedurende de maand Maart 1900 opgedraht :

Lijn Tongeren-Lueneau : voor reizigers fr. 5,07,89 voor goederen fr. 2,287,35 ; te zamen fr. 7,369,24 ; lengte 22,66 kilom., opbrengst per dag-kilometer 10,91 ; in Maart 1905. 8,24.

Lijn Tongres-Gloes-Maastricht : voor reizigers fr. 4,099,83 ; voor goederen fr. 2,525,94 ; te zamen fr. 6,625,77 ; lengte 20,97 kilometers, opbrengst per dag-kilometer 9,83 ; in Maart 1905. 9,63.

Lijn Tongres-Fezhe-le-Haut-Clocher-Hamel : voor reizigers fr. 2,070,95 ; voor goederen fr. 1,24,23 ; te zamen fr. 3,324,18 ; lengte 19,11 kilometers, opbrengst per dag-kilometer 5,82 ; in Maart 1905. 6,22.

Lijn Tongeren-Cortessem : voor reizigers fr. 3,62,35 ; voor goederen fr. 2,273,83, te zamen fr. 5,895,20 ; lengte 17,93 kilometers, opbrengst per dag-kilometer 9,63 ; in Maart 1905. 9,53.

Lijn Maastricht-Lanaken-Maastricht : voor reizigers fr. 5,705,08 ; voor goederen fr. 3,25,45 ; te zamen fr. 8,931,96 ; lengte 31,44 kilometers, opbrengst per dag-kilometer 11,49 ; in Maart 1905. 9,23.

Lijn Bure-Leopold-Brie-Maastricht : voor reizigers fr. 3,275,80 ; voor goederen fr. 884,92 ; te zamen fr. 3,160,62 ; lengte 18,33 kilometers, opbrengst per dag-kilometer 5,02 ; in Maart 1905. 5,60.

Lijn Hasselt-Herck-de-Stad-Halen : voor reizigers fr. 3,76,85 ; voor goederen fr. 1,571,01 ; te zamen fr. 5,276,67 ; lengte 30,17 kilom., opbrengst per dag-kilometer 6,62 ; in Februari 1905. 5,81.

Lijn Hasselt-Brug-Leopold : voor reizigers fr. 4,58,85 ; voor goederen fr. 1,963,26 ; te zamen fr. 6,091,91 ; lengte 29,38 kilometers, opbrengst per dag-kilometer 6,66 ; in Maart 1905. 6,50.

Lijn Hasselt-Brug-Leopold : voor reizigers fr. 4,28,44 ; voor goederen fr. 384,63 ; te zamen fr. 4,613,07 ; lengte 7,50 kilom., opbrengst per dag-kilometer 4,27 ; in Maart 1905. 4,41.

GODSDIENSTIG NIEUWS.

23^{de} LIMBURGSCHÉ BEDEVAART
NAAR BELGISCH LACRÈSE TE Oostacker
op woensdag 4 Juli aankomende.

Speciale trein.

Vertrek Terugkomst
Tongeren 5 ure 20 | Gent 17 ure 35
Piringen 5 → 28 Tongeren 21 → 14
Gent 9 → 13 |

Prijs der plaatsen tot Oostacker, (heen en weer)

Tongeren, 3 klas 5,80 fr. — 2 klas 9,55 fr.

Jeseroen, 3 → 5,55
Loope, 3 → 8,85

S-Troden, 3 → 8,25

Allie, van Tongeren en omstreken begeert

deel te nemen aan deze bedevaart, wordt verzocht zicht zonder mistel al te geven bij den

Eerw. Heer REYNERS, kapelaan te Tongeren

Konvenant. (7).

Bedevaart naar het Heilig Land.

Vertrek van Marseille tot Marseille

Terugkomst den 19 september.

Het Werk der Belgische Bedevaarten naar Palestina, goedgekeurd en gegeven door H. II. Doorn, Hoogw. de Bischoppen van Belgie, richt voor den 16 augustus aantredende, een volledige bedevaart in naar het Heil. Land (Iudea en Galilea), met beroep van Athene, Constantinopol, Damascus en Egypte.

Pris des pâtiens van Marseille tot Marseille :

Eerste klas : 1025 franken. — Tweede klas : 800 fr.

Voor programma en inlichtingen kan men zich wenden tot den E. Peter Daniel Lappan, algemeen commissaris van het Heilig Land, Oude Viollettenlei, 8, te Gent.

— DE OUDE GAZETTEN.

HET APOSTOLIC GENOTSCHEP van de kinderen van den H. Joannes Berchmans van Sint-Truiden, gephaast onder de hooge bescherming van Zijne Doortrekende Hoogwaardigheid den Bisdom van Luik, heeft voor doel rijke ledien tot allerlei werken van katholiek apostolaat te vormen.

Op het geld te winnen, noodig tot het voltrekken van huus huis en tot onderhoud van hun Genootschap, tezer de regen met zand gemengd is, evenals in Afrikaansche woestijnen.

— LICHTSTRALEN. — Eene schuld is gelijk een sneeuwbal ; laat hem men rollen, hij wordt altijd dikker, en weldra kan men hem niet meer overvaden.

Men zoekt vaak naar zijn geluk, zoalos men naar den bril zoekt dien men op den neus heeft.

Wie vecht met eenen schouwvager — hij moege winnen of verliezen — die komt zwart uit den strijd. K. Boyd.

Verheugt u nooit over 's naasten leed, Zeits niet van hem, die u misdeed.

Wie zijn vestje lapt met leugens, Vindt, al lapt hij dag en nacht, Telkens toch weer nieuwe scheuren. Wauw hij die niet had verwacht.

WAARHEID.

Een dief vond licht een open kist,

Indien hij alle dingen wist :

Een vrije kreel wehaast een vrouw

Wist hij slechts waar hij vrien zou.

* * * Mad. Pinkels : Hoe staan uwe nieuwe geboren ?

Mad. Vlerkmans : Hoel slecht, het zijn onverdraagliche menschen.

Mad. Pinkels : Zij maken zeker te veel gerucht.

Mad. Vlerkmans : Nee, maar ze spreken altijd zoo stil dat ik er geen woord kan van verstaan.

ALGEMEENE SPECERIJENHANDEL

PIRARD-GROSJEAN

Jos. PERISSE & Zuster,
OPVOEDERS,

Pied du Pont des Arches en Cittadella, Luik

Geleide huiss. des 17 a.

Kantoor 012 per 3 ml.

Melding 012 per 100 gr.

Brussel 17 a. (17 a.)

Nieuwpoort, boulevard, 12 a.

Antwerpen, boulevard, 12 a.

Gent, boulevard, 12 a.

Genk, boulevard, 12 a.

Leuven, boulevard, 12 a.

Brugge, boulevard, 12 a.

Malines, boulevard, 12 a.

Charleroi, boulevard, 12 a.

Liège, boulevard, 12 a.

Brussel, boulevard, 12 a.

Gent, boulevard, 12 a.

Antwerpen, boulevard, 12 a.

Genk, boulevard, 12 a.

Leuven, boulevard, 12 a.

Charleroi, boulevard, 12 a.

Brugge, boulevard, 12 a.

Malines, boulevard, 12 a.

Liège, boulevard, 12 a.

Gent, boulevard, 12 a.

Antwerpen, boulevard, 12 a.

Genk, boulevard, 12 a.

Leuven, boulevard, 12 a.

Brugge, boulevard, 12 a.

Malines, boulevard, 12 a.

Liège, boulevard, 12 a.

Gent, boulevard, 12 a.

Antwerpen, boulevard, 12 a.

Genk, boulevard, 12 a.

Leuven, boulevard, 12 a.

Brugge, boulevard, 12 a.

Malines, boulevard, 12 a.

Liège, boulevard, 12 a.

Gent, boulevard, 12 a.

Antwerpen, boulevard, 12 a.

Genk, boulevard, 12 a.

Leuven, boulevard, 12 a.

Brugge, boulevard, 12 a.

Malines, boulevard, 12 a.

Liège, boulevard, 12 a.

Gent, boulevard, 12 a.

Antwerpen, boulevard, 12 a.

Genk, boulevard, 12 a.

Leuven, boulevard, 12 a.

Brugge, boulevard, 12 a.

Malines, boulevard, 12 a.

Liège, boulevard, 12 a.

Gent, boulevard, 12 a.

Antwerpen, boulevard, 12 a.

Genk, boulevard, 12 a.

Leuven, boulevard, 12 a.

Brugge, boulevard, 12 a.

Malines, boulevard, 12 a.

Liège, boulevard, 12 a.

Gent, boulevard, 12 a.

Antwerpen, boulevard, 12 a.

Genk, boulevard, 12 a.

Leuven, boulevard, 12 a.

Brugge, boulevard, 12 a.

Malines, boulevard, 12 a.

Liège, boulevard, 12 a.

Gent, boulevard, 12 a.

Antwerpen, boulevard, 12 a.

Genk, boulevard, 12 a.

Leuven, boulevard, 12 a.

Brugge, boulevard, 12 a.

Malines, boulevard, 12 a.

Liège, boulevard, 12 a.

Gent, boulevard, 12 a.

Antwerpen, boulevard, 12 a.

Genk, boulevard, 12 a.

Leuven, boulevard, 12 a.

Brugge, boulevard, 12 a.

Malines, boulevard, 12 a.

Liège, boulevard, 12 a.

Gent, boulevard, 12 a.

Antwerpen, boulevard, 12 a.

Genk, boulevard, 12 a.

Leuven, boulevard, 12 a.

Brugge, boulevard, 12 a.

Malines, boulevard, 12 a.

Liège, boulevard, 12 a.

Gent, boulevard, 12 a.

Antwerpen, boulevard, 12 a.

Genk, boulevard, 12 a.

Leuven, boulevard, 12 a.

Brugge, boulevard, 12 a.

Malines, boulevard, 12 a.

Liège, boulevard, 12 a.