

DE POSTRIJDER

DER PROVINCIE LIMBURG.

Abonnement

3 maal per week 6 fr. 'sjaar
2 » » » 5 fr. »
1 » » » 4 fr. »
Een blad afzonderlijk 10 centiemen.

De abonnemementen zijn vooraf betaalbaar.

Aankondigingen 15 centiemen per drukregel.

Reclamen, vonnissen en andere artikelen, vooraf of binnen in het blad: 1 frank den drukregel.

schijft in te Tongeren V. COLLEÉ, uiter en eigenaar van dit blad.
POSTRIJDER verschijnt 's dinsdags, 's dondags en 's zaterdags.
Verzendingen van brieven, geld of aankondigingen, moeten franco aan worden aan den gever Groote-Markt, 37-39, Tongeren.

TONGEREN, DEN 3 MEI 1910

De Luchtvaartvlooten.

hier eenige inlichtingen over de Duitse en de Fransche luchtvaartvlooten. Dat onze lezers vergelijken: Duitsland bekleed den eersten rang in eene vergelijkende tabel opgeven door het War-Office, voor de uitgaven betreft voor de militaire luchtvaartvlooten. Duitsland heeft voor 130,731 pond sterling; Frankrijk bekleed de tweeden rang met 47,000 pond sterling; dan komen er ver achter, Oostenrijk-Hongarije, met 10,000 pond sterling; Nederland, met 5,000 pond sterling; België, met 3,000 pond sterling; Spanje, met 2,000 pond sterling; Italië, met 1,000 pond sterling; en de overige landen met minder dan 1,000 pond sterling.

De Zeppelin's, de Dreadnoughts van de vloot zijn: n. 1. Op het Meer Constance, waar bij voorloopig dienst doet als schuulschip; de tweede is op weg naar Metz, of er reeds aangekomen; de n. 4 is te Constance (dit is de oude Zeppelin opnieuw opgebouwd); de n. 3 is in opbouw te Friedrichshaven, en is voor Keulen bestemd.

De Parsevals zijn de meest handelbaarste. In veel minder tijd dan de andere luchtballons zijn zij gevuld. De n. 1 bevindt zich op het oefeningsveld, dichtbij Berlijn, de n. 2 is te Toul en zal naar Metz overgebracht worden; de nummers 3 en 4 bevinden zich te Bitterfeld, zij zijn grooter dan de twee eersten, en het schijnt dat de nieuwe modellen nog grooter zullen zijn; zij gaven bij de laatste oefening de beste uitslagen.

De Gross worden zeer in eere gehouden door de groote algemeene staf van Duitsland. Zij bewezen steeds regelmatig te zijn. De Gross n. 2 bevindt zich te Metz, de twee anderen zijn nog te Berlijn. Andere modellen van bestuurbare luchtballons worden nog gemaakt; dichtbij Berlijn (bestuurbare luchtballon Krocht) te Dantzig (Schülle), te Hannover (de Wuger). Geen enkele dezer bestuurbare luchtballons is aangekocht door de regering en ook niet door de militaire overheid.

Frankrijk kan in lijn brengen de Lebaudy, de ville de Paris en binnen enkele maanden de Liberté en de Colonel Renard. Daarbij moet n. 1 gevoegd worden de Ville de Bordeaux, de Clement-Bayard en de Ville Nancy (deze laatste in opbouw). Deze zou, alhoewel aan bijzondere behoevende, aan den minister van oorlog overhandigd worden in tijd van oorlog.

Zeven tegen elf, het verschil is zoo groot niet, doch voor een land als Frankrijk hetwelk zoolang den eersten rang bekleedde in de luchtvaart, is het droevig om vast te stellen.

Men weet dat de aanlegplaatsen van de Fransche luchtvaartvlooten te Toul en te Verdun zijn, en ook binnen kort te Epinal en te Belfort.

De Duitschers hebben besloten hunne aanlegplaatsen te bepalen te Metz, te Straatsburg, te Keulen en te Maintz. Deze statien zullen voorzien worden van al het materiaal en eene

compagnie luchtvaart-soldaten zal daaraan gehecht zijn.

Metz en Keulen hebben reeds ieder drie bestuurbare luchtballons. Te Metz bevinden zich de Zepelin II, de Gross II, te Keulen een bestuurbare luchtballon van iedere reeks, misschien wel de nummers III.

De Duitsche luchtvaartvloot heeft dit bijzonders, dat men zich er mede voortdurend oefent.

Er gaat geen maand voorbij, tenzij gedurende de winter, ofwel de Zepelin, de Gross of de Parseval doen reizen van langen duur. De oefeningen worden verscheidene dagen achtereen hernomen en ook soms bij slecht weder, zooals op 26, 27, 28 Maart de reis der Gross II naar Berlijn, of zooals de laatste reis van de Zepelin naar München de 5 en 6 Maart, daarna een rit van 700 kilm. op 1 en 2 April.

Zoo heeft men een Duitsche bestuurbare luchtballon drie reizen zien doen van elf uren. Met de gemiddelde snelheid maakt dit zoo ongeveer 500 kilometers.

Overdenken wij eens en wij zien dat met zulke snelheid, vertrekkende uit Metz, men in een halven dag van Parijs naar Meaux kan zweven, heen en terug, en dan nog zijne bergplaats herwinnen. Vertrokken uit Keulen, kan een bestuurbare luchtballon Rijsel bereiken of de forten van de Maas; van Maintz, naar het kamp van Châlons, Straatsburg, Belfort of de hoofdkerk van Reims.

Men ziet dus dat de vooruitgang groot is, en men gemakkelijk zulke reizen afleggen kan.

Wij zullen het niet ondernemen de gevolgen te bespreken welke eens zouden kunnen plaats hebben wanneer er mobilisatie zou zijn voor het verkennen van de Oostelijke landstreek door de Duitsche luchtvaartvloot. Het is voldoende dat wij getoond en bewezen hebben dat zoo iets mogelijk is.

Stads- & Provincienieuws

Paardenmarkt te Tongeren, Woensdag 4 Mei.

Maandag heeft het HOF VAN ASSISEN der provincie Limburg zich bezig gehouden met de zaak ten laste van Florent Van Anderoy van Goyer, beschuldigd eene aanranding gewapender hand, en eene diefstal op den openbaren weg gepleegd te hebben, op de persoon van Alphonse Boonen van Velm.

Na een kernachtig rekvisitorium van M. Tits, Substituut van den Procureur des Konings, en eene schitterende pleitrede van M. Massa, der Balie van Tongeren, wordt de betichte vrijgesproken.

Vertooning van «Adam in Balingschap» te Tongeren.

Plaatsen aan 5 fr., 3 fr., 2 fr. en 1 fr., te bekomen op het bureau van dit blad.

Het dichtwerk van het uit te voeren stuk, 60 centiemen, insgelijks verkrijgbaar op het bureau van dit blad.

MILLEN. — Op Zondag 3 Juli aanstaande, zal er door de koninklijke fanfare van Millen, een festival gegeven worden. De uitnodigingen zullen eerstdaags verschijnen.

BREE. — De electrische verlichting met de gebouwen inbegrepen, zal vergund worden aan een maatschappij van Charleroi voor 89.000 fr.

ROCLERGE. — Donderdag middag is den tram in botsing gekomen met een

kar van Heur-le-Romain, die van Tongeren kwam. Het voertuig werd verbrijzeld. Voerman en paard zijn doodelijk gekwetst.

Hasselt. — Het vliegterrein aan den Kiewit. — De eenzonige rust, welke vroeger aan den Kiewit heerschte, is nu vervangen door eene buitengewone drukte.

De gelijkmaking van het overgrote plein wordt voltooid door een vijftigtal arbeiders, terwijl andere bezig zijn met de afsluitingen, met de oprichting van het spijshuis, de drinkhallen en de verschillende andere aanhoorigheden. Men voldeindigt de afbakken, ten getalle van zeven, welke veldra gebruikt zullen worden. Deze afbakken op eene lijn geplaatst, worden in 't groen en in 't wit — de Hasseltsche kleur — geveerd, evenals de omheiningen 1500 meters paalwerk van 2 m. hoogte.

Het gedacht van op 't vliegterrein van den Kiewit eenen wedstrijd, «Ronde der Kempen» genaamd, in te richten, is door de Aero-Club Luik-Spa en de Aero-Club de Belgique goed onthaald geworden.

Binnen een drietal weken zullen alle werken geëindigd zijn en men denkt dat de officieele inhuldiging op 't einde der maand Mei zal kunnen plaats hebben. Gedurende verscheidene dagen zullen alsdan belangrijke wedstrijden plaats hebben.

Wij vernemen dat rond 15 Mei de eerste proefnemingen zullen beginnen. Het eenvlak van den heer Moulin zal dan naar alle waarschijnlijkheid kant en klaar zijn, ridder de Lamme verwacht zijn tweevlak Farman alle dagen en hoopt ook rond die tijd gereed te zijn.

— **ONVERBETERLIJKE DIEVEGGE.** — De rondventster Christina Droogmans, met haar kind uit medelijden opgenomen door den landbouwer Doll van Hasselt, verdween op zekeren morgen met 370 fr. Zij werd aangehouden en in het bedelaarsgesticht opgenomen. Daar vrij gelaten, werd zij door den landbouwer Dewael, te Genck opgenomen, waar zij thans 120 fr. gestolen heeft, terwijl de echtgenooten Dewael atwizig waren.

Beerlingen. — **STEDS DIEFER.** — De koolmijnvergunning Beerlingen Coursel heeft de kleine boring op de ontzaglijke diepte van 1491 meters geslaakt. Het bestuur vreesde braak van 't boomateriaal. Doch nog immer werd er op die diepte door koollagen geboord. Het is best mogelijk dat nog dieper lagen elkander geregeld opvolgen en het blijkt eens te meer dat de aarde, waarop de mensch zoo hard werkt, om zijn levensonderhoud en zijn welstand te winnen, onberekenbare schatten in haar schoot heeft.

Van de 32 kleine putten, die in den omtrek der mijn tot op eene diepte van 330 met. werden geboord, zijn er reeds 14 afgemaakt. Wanneer ze allen zullen geboord zijn, wordt de bevringsvloeiwater er in geperst. De bevringsstoelstenen werden nog niet geplaatst.

Wanneer de 32 putten zullen werken, zal er rond de plaats een laag grond tot een harden muur zijn vervroren. Het is in dezen muur dat men de uitbatingsschacht zal graven. Dit werk zal reeds in den loop van dezen zomer worden aangevangen.

De vennootschappen bouwen woningen, waarin het werkvolk, tot de uitbating noodig, zal worden gehuisvest. Aansluitingswegen worden aangelegd, om de magazijnen te verbinden. Timmerwerk, stoomketels, machines, balken, smidserij, alles wat bij de mijnen tot den arbeid en tot de inrichting noodig is, wordt met volle wagons per spoor aangevoerd.

Druk gaat de arbeid en onverdroten 't pogen om zoo spoedig mogelijk gereed te komen. Nieuwsbladen beweren dat men in 1912, in de meest gevorderde vergunning, die van Beerlingen, kolen zal trekken, tenzij er onvoorziene moeilijkheden zouden ontstaan. De bestuurder, die h. t. beter weten kan, bevestigt nochtans dat die gelukkige verwachte dag eerst in 1919 zal komen.

BINNENLAND.

SERAING. — **HANENZANG.** — Onze Gemeenteraad komt een goed besluit te nemen: voor elken wedstrijd van hanenzang, die op een werkdag gegeven wordt, zal men voorbaan 50 fr. taks te betalen hebben. 't Is een zeer goede maatregel, want zulke wedstrijden zijn oorzaak dat

vele werklieden den arbeid verzuimen en hun geld vervelen. Opdat echter het beoogde doel bereikt worde, zoude het noodig zijn dat de Gemeenteraden der naburige dorpen denzelfden maatregel namen.

VILLERS-DEVANT-ORVAL. — **DRA-MA.** — Vrouw Guillaume Alphonse, heeft haren man Vrijdag morgen verscheidene bijlagen toegebracht, waarvoor deze doodelijk gewond werd. Men kent de beweegreden der misdaad niet.

MOESKROEN. — **AL TE STRENG.** — Vrijdag avond kwam een meisje, dat te Gent dient naar het onderlijk huis te Tourcoing, Maloensstraat. Zij verklaarde aan de douanen niets aan te geven te hebben. Tusschen haar reisgoed werden echter 5 sigaren ontlekt, waarvoor het meisje 63,25 fr. moest betalen, als gesmokkeld goed. Betaalde zij niet, dan kwam zij voor de rechtbank waar zij ten minste 500 fr. boet zou krijgen. De ouders, die aan de statie hunne dochter afwachten, vernamen de aanhouding van het meisje, en haasten zich de 63,25 fr. te betalen voor vijf sigaren.

BRUSSEL. — **INHULDIGING DER KOLONIALE TENTOONSTELLING TE TERVUREN.** — Zaterdag namiddag, om 2 ure, had de opening der koloniale tentoonstelling te Tervuren plaats.

Ondanks het wankelbaar weder was er veel volk aanwezig.

Wij bemerkten: de titelvoerende ministers, de Staatsministers, de volksvertegenwoordigers, de Senatoren, Mgr. kardinaal Mercier, aartsbisschop van Mechelen, het diplomatisch korps de algemeene commissarissen der Tentoonstelling, de leden van het uitvoerend comité enz.

Wanneer de komst van Z. M. Koning Albert aangekondigd werd, ging de heer Minister Renkin den Koning te gemoet.

Na het spelen der «Brabonconne» en wanneer de toejuichingen van het publiek gestild zijn, neemt M. Renkin het woord en brengt in eene gloedvolle redevoering hulde aan ons Vorstenhuis dat reeds zooveel deed om België groot te maken en nu de kroon op zijn werk zette door België eene kolonie te schenken waarop eens al de landen der wereld een begeerig oog zullen werpen.

Spreker doet ook de toewijding uitschrijven van hen die zich opofferden om onze kolonie te doen bloeien en hoopt dat dank aan de wilskracht en den moed der Belgen, Belgisch Kongo weldra eenen ongekenden voorspoed en welvaart zullen genieten.

BRUSSEL. — De automobioldramas zullen weldra niet meer te tellen zijn. Donderdag avond, rond 8 ure, werd de 18-jarige wielrijder Frans Van Bierselaer, op den hoek van den Haachtchensteenweg en der Jerusalemstraat, te Schaerbeek, door eene automobiel overgereden. De arme jongen had eene vreeselijke wonde aan het hoofd. Bijna gansch de schedelhuid werd afgerukt.

— Een 17-jarig meisje van St-Joost-ten-Noode was donderdag volgens gewoonte naar de school gegaan en is niet meer teruggekeerd. De ouders kregen van hunne dochter Stefanie II., zoo is haar naam, vrijdag morgen eenen brief, meldend dat zij haar niet meer zouden terugzien. Men denkt dat men het meisje heeft opgelicht en dan gedwongen dien brief te schrijven.

— **HERZIENING DER GRONDWET.** — De heer Vandervelde heeft een voorstel neergelegd tot herziening der Grondwet.

't Is de derde maal dat zulk voorstel gedaan wordt sedert de herziening van 1893.

De heer Schollaert, kabinetsoverste, heeft aan de Kamer gevraagd dat voorstel te verwerpen. Wij hebben ruim 60 jaar voortgedaan, zegde hij, met de Grondwet van 1830: de herziening van 1893 werd gedaan door een akkoord tusschen de partijen; een aantal leden, van verschillende partijen die het akkoord bielpen sluiten, zitten nog in de Kamer; het getal kiezers werd meer dan vertiendubbeld; alle burger is kiezer, er bestaat geen beweging voor eene herziening. Eene herziening brengt veel onrust in het